

Experiência e Perspectivas para Estruturas dos Edifícios de Múltiplos Pavimentos O caso do Edifício Varanda Botânico

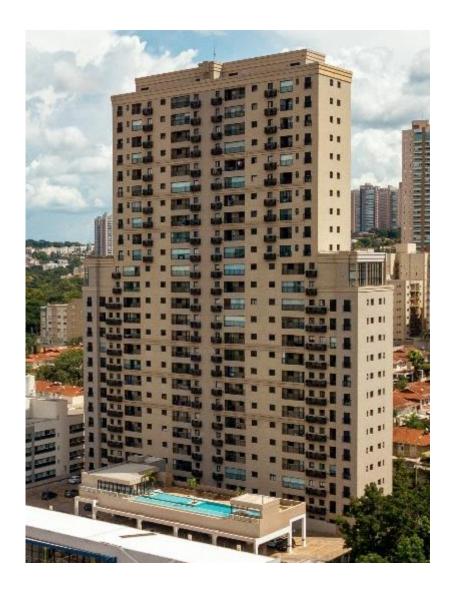
Eng. Msc. Noé Marcos Neto Sócio diretor Marka





EDIFÍCIO VARANDA BOTÂNICO

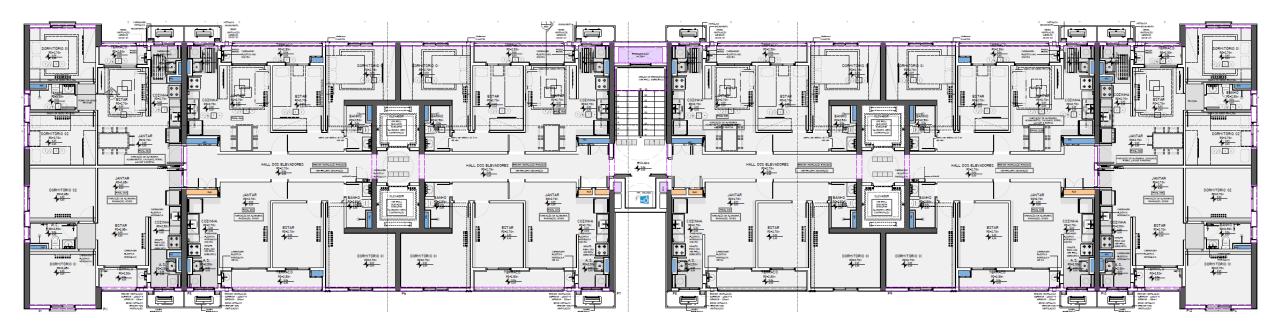
- Edifício residencial
- 25 andares
- Ribeirão Preto SP
- Finalizado em 2019
- Pilares-parede em concreto moldado in-loco
- Vigas perimetrais moldadas in-loco
- Lajes alveolares







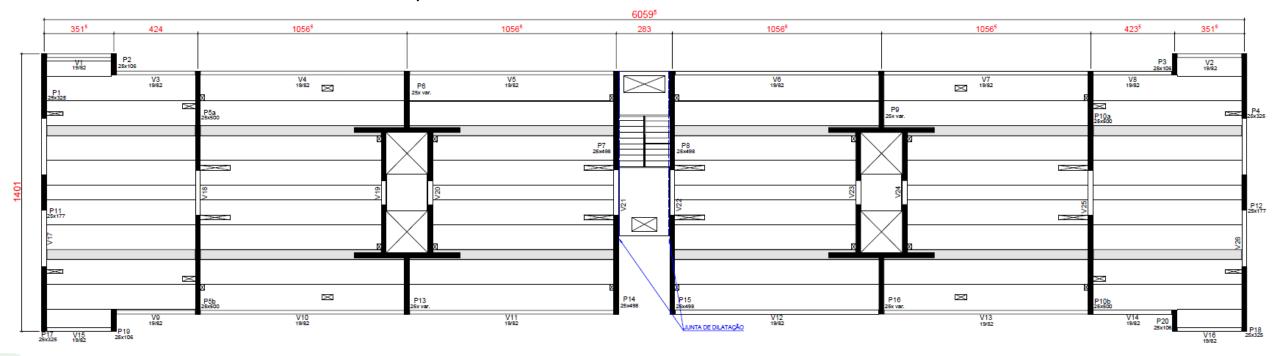
PLANTA TIPO 1: Térreo ao 13º pavimento







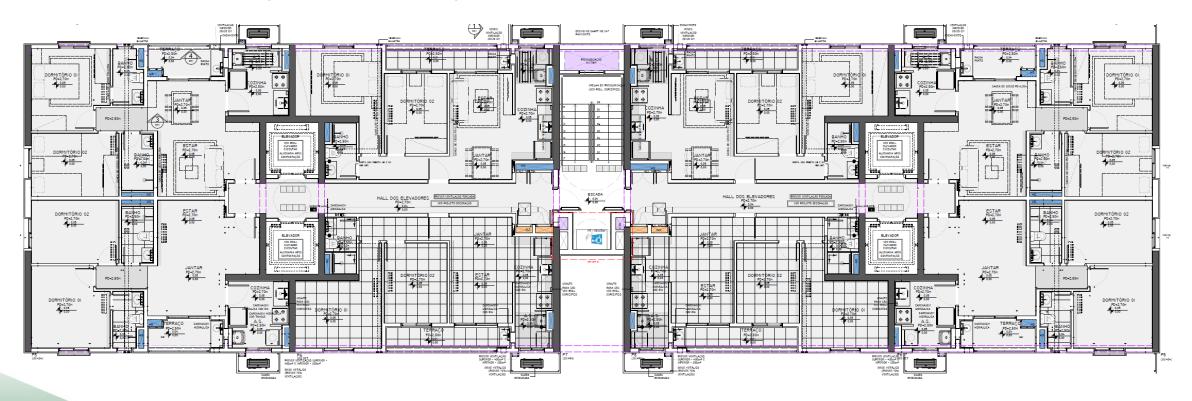
PLANTA TIPO 1: Térreo ao 13º pavimento







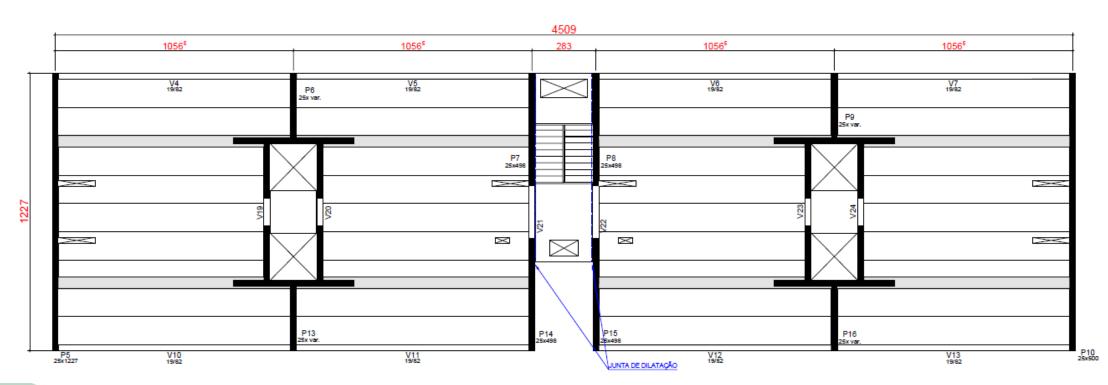
PLANTA TIPO 2: 13º pavimento ao 25º pavimento







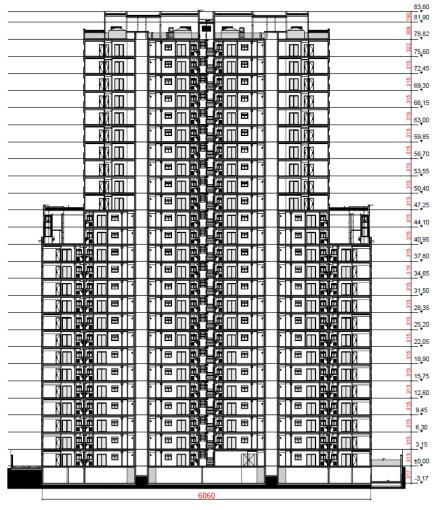
PLANTA TIPO 2: 13° pavimento ao 25° pavimento

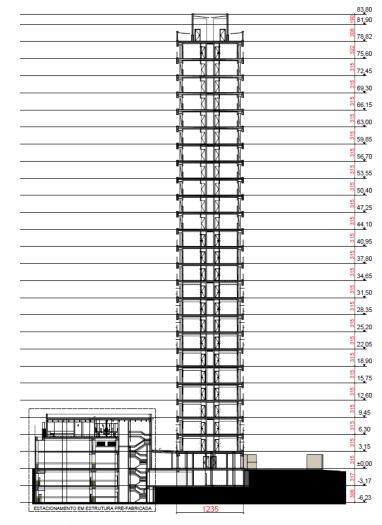






EDIFÍCIO VARANDA BOTÂNICO





Altura torre: 83,60m

Largura 1: 60,60m

Largura 2: 12,35m

H/L2 = 6,77





EDIFÍCIO VARANDA BOTÂNICO

Teste para utilização de vigas perimetrais pré-fabricadas



Teste com apoio provisório



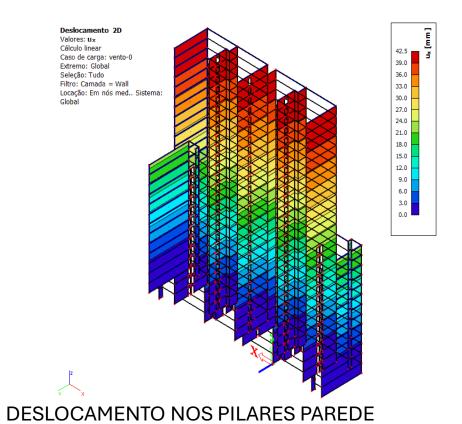


Teste com armaduras dos pilares-parede e viga





EDIFÍCIO VARANDA BOTÂNICO



Tensão/deformação 2D Valores: σy+ Cálculo linear Combinação: ELU Extremo: Global Seleção: Tudo 2.0 Filtro: Camada = Wall 0.0 Locação: Em nós med. em macro. -2.0 Sistema: LCS do elemento de malha -4.0 -6.0 -8.0 -10.0 -12.0

TENSÃO NORMAL NOS PILARES PAREDE

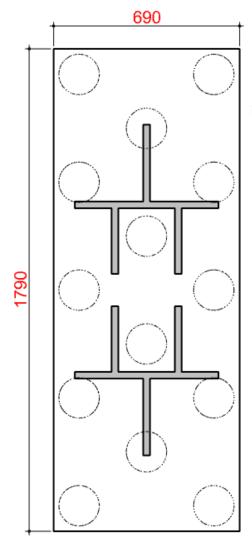


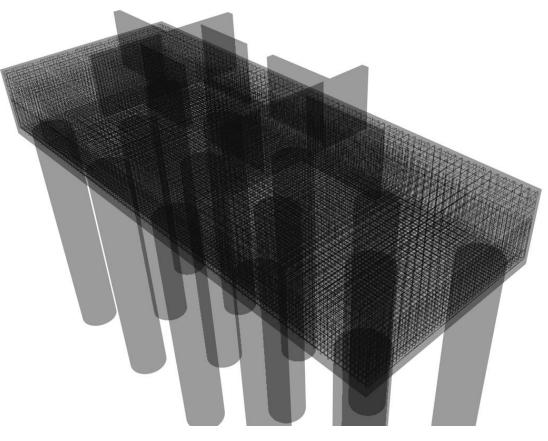


EDIFÍCIO VARANDA BOTÂNICO

Bloco dos pilares dos elevadores

- Força normal máxima de 5000 tf
- 14 estacas de 150cm de diâmetro
- Bloco 6,90m x 17,90m e 2,60m de altura
- Volume do bloco 321 m³









EDIFÍCIO VARANDA BOTÂNICO

Blocos dos pilares-parede

- Concretagem em única etapa
- Concretagem com controle de temperatura
- Utilização de cimento de baixo calor de hidratação
- Utilização de concreto com baixo consumo de cimento











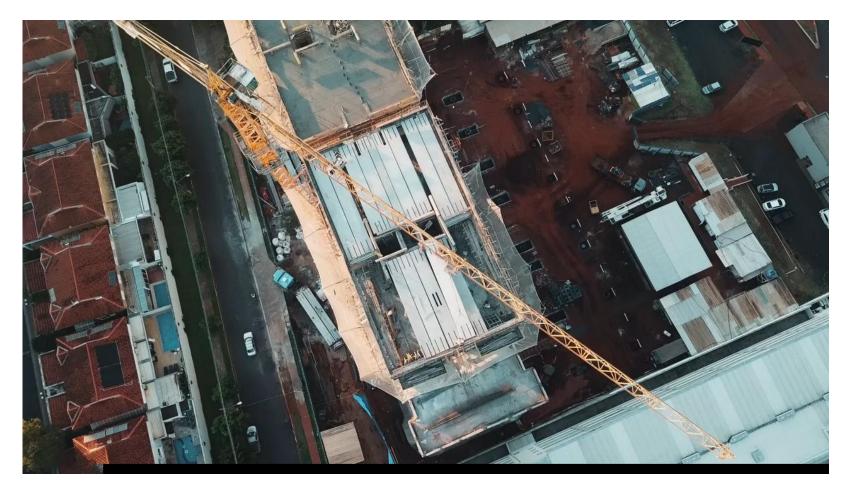
EDIFÍCIO VARANDA BOTÂNICO

Experiência da execução

- Limitação da máxima contra-flecha das lajes alveolares para manutenção do gabarito de altura do edifício:
 - Controle do tempo entre fabricação e montagem
 - Protensão superior necessária
- Acesso dos caminhões para descarga e montagem direta das lajes com a grua:
 - Posição única no canteiro
 - Sem estoque de lajes no canteiro
- Resistência inicial do concreto dos consoles nos pilares-parede, para permitir montagem das lajes alveolares:
 - fc,16horas = 18 Mpa
- Instalações prediais:
 - Furações até 150mm executadas a posteriori, com furos feitos in-loco
 - Shafts das instalações executadas na fábrica











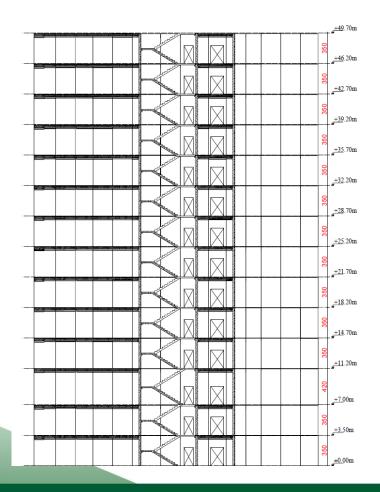
ESTUDO ATUAL DE ESTRUTURA PARA EDIFÍCIO DE 14 PAVIMENTOS

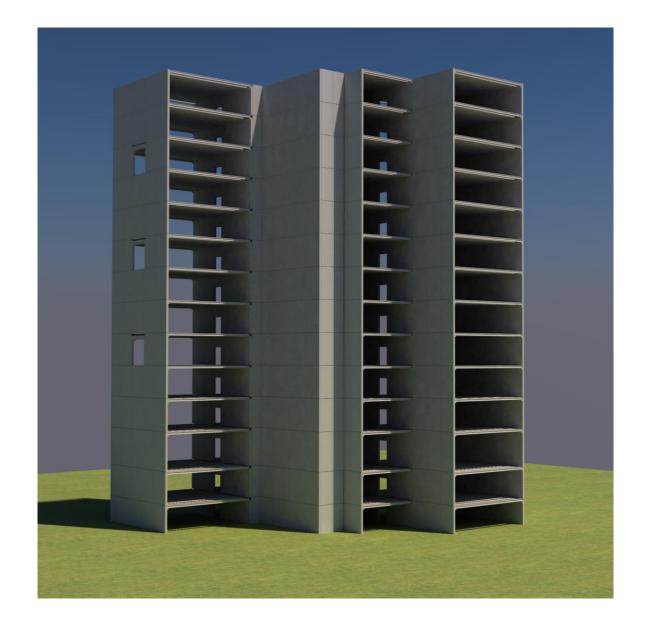
EDIFÍCIO COMERCIAL





PERSPECTIVAS DE EDIFÍCIOS PRÉ-FABRICADOS COM PAINÉIS PAREDE

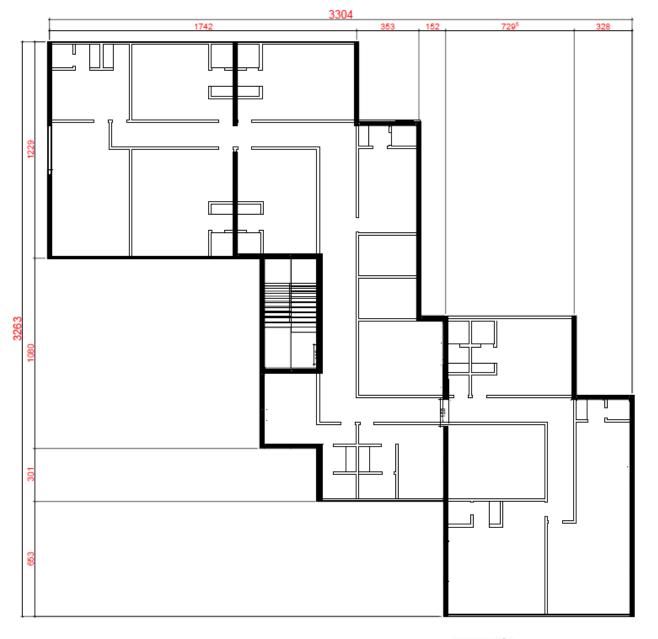








Estudo de edifício comercial com paredes pré-fabricadas

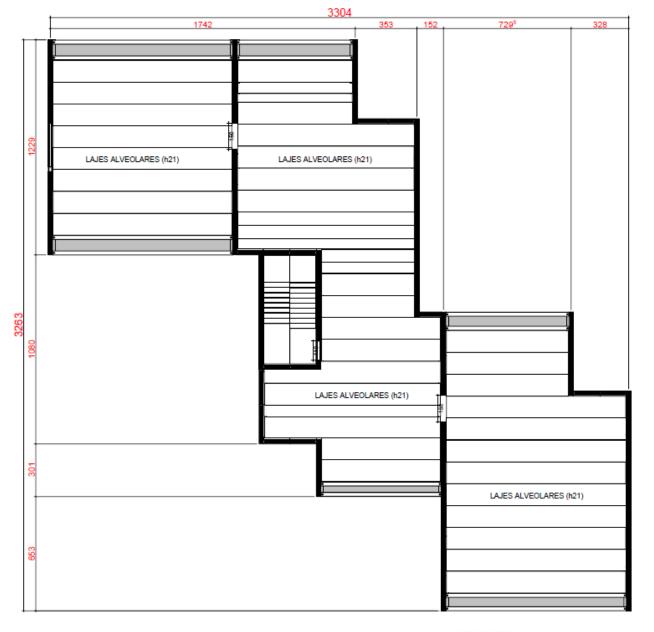






Estudo prédio com paredes pré-fabricadas

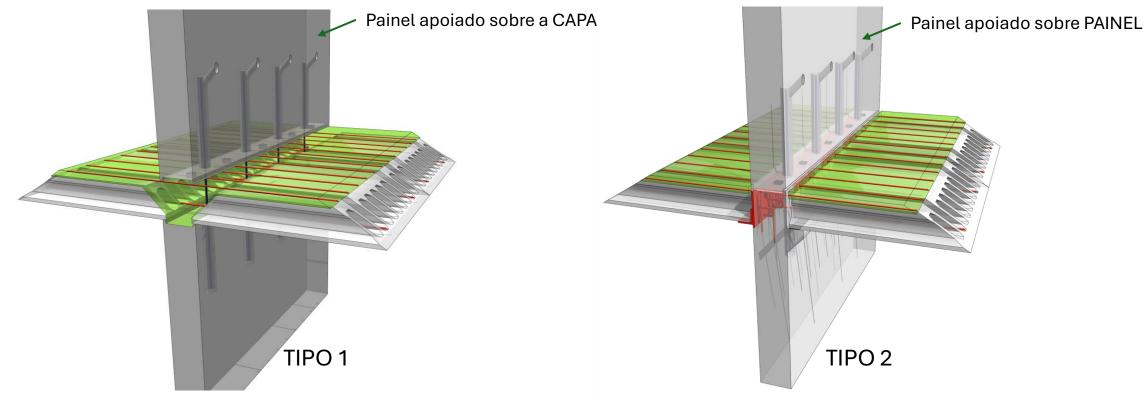
- Painéis de parede pré-fabricados
- Lajes alveolares
- 14 and ares







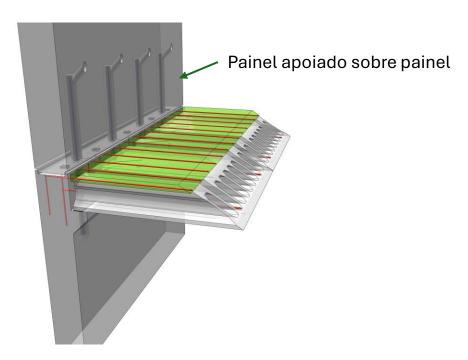
Ligação lajes x painéis internos





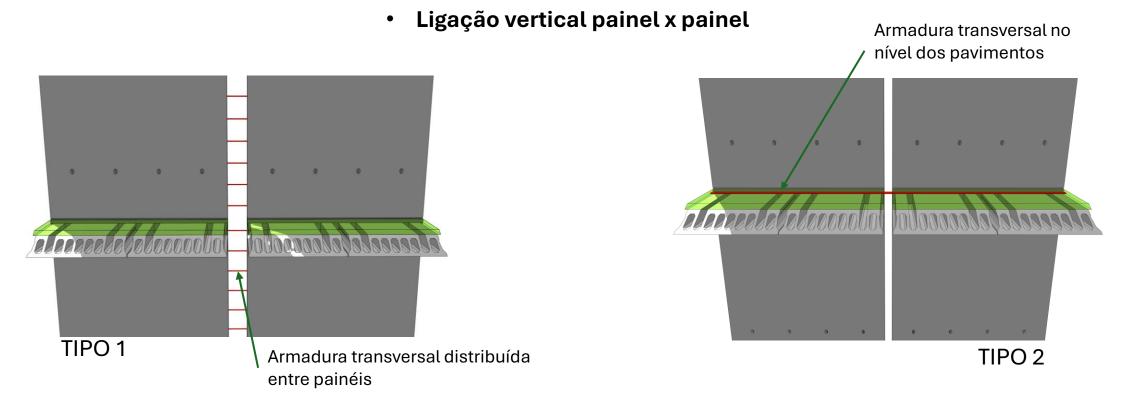


Ligação lajes x painéis perimetrais







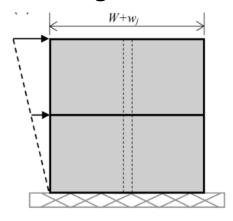


Fonte: van KEULEN, D.C, Narrow Vertical Mortar Connections for Precast Concrete Shear Walls. TU Delft, Delft University of Technology, Delft, 2023.

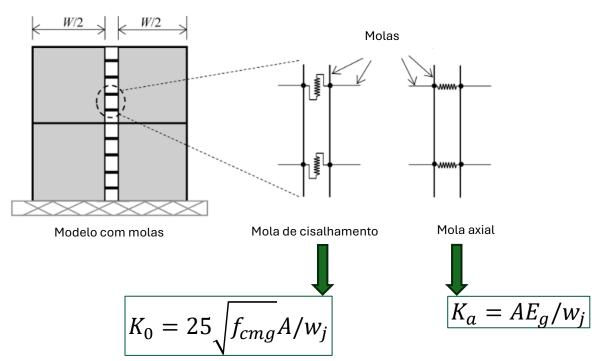




Rigidez das chaves de cisalhamento entre elementos



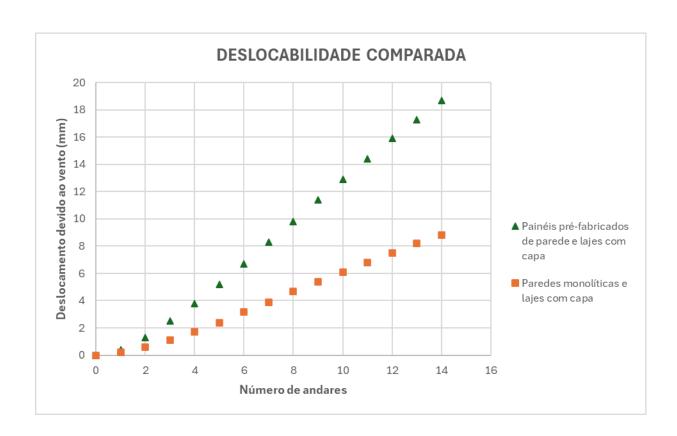
Modelo monolítico com força lateral

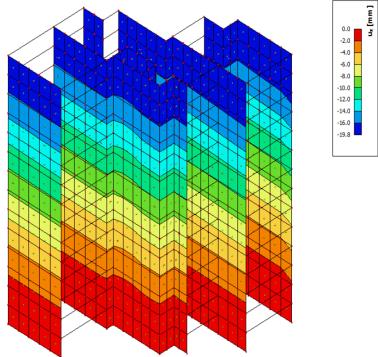


Fonte: BISWAL, A. et. Al, Study of shear behavior of grouted vertical joints between precast concrete wall panels under direct shear loading. fib. International Federation for Structural Concrete, 2018.









Deslocamento horizontal devido à força do vento





ESTUDO PARA PAVIMENTO EM LAJE SEM CAPA ESTRUTURAL

Principais desafios:

- Redução da rigidez no plano horizontal;
- Vibrações excessivas;
- Redução da carga normal nas paredes paralelas à laje;
- Planicidade do painel alveolar.

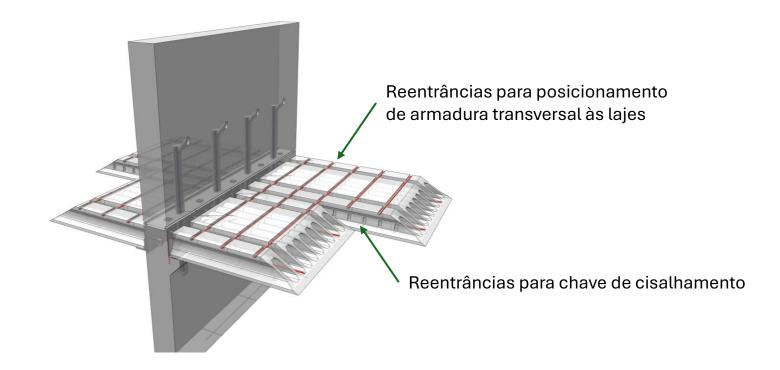
Principais vantagens:

- Melhoria do ciclo de montagem;
- Redução do peso próprio da estrutura;
- Redução do consumo de concreto conceito da desmaterialização;
- Redução do custo da estrutura.



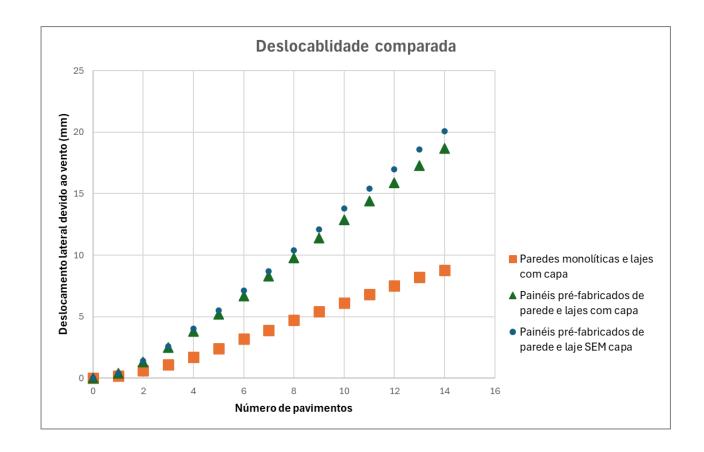


Proposta para disposição da armadura transversal para junta de cisalhamento horizontal da laje













Efeito da capa estrutural no conforto dinâmico

Resultados experimentais em lajes alveolares: L/50 (sem capa)

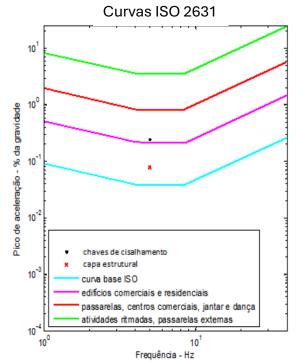
RESULTADOS EXPERIMENTAIS – FREQUÊNCIA NATURAL

	Frequência natural (Hz)		
	1º modo	2º modo	3º modo
Laje sem capa	7,4	8,8	12,3
Laje com capa 5cm	8,1	10,9	16,3

LIMITE DE CONFORTO ABNT NBR 6118:2023

	Frequência natural mínima (Hz)
Salas de concerto com cadeiras fixas	1,2*3,5 = 4,2
Escritórios	1,2*4,0 = 4,8
Salas de dança ou concerto sem cadeiras fixas	1,2*7,0 = 8,4
Academias	1,2*8,0 = 9,6

RESULTADOS EXPERIMENTAIS - ACELERAÇÃO





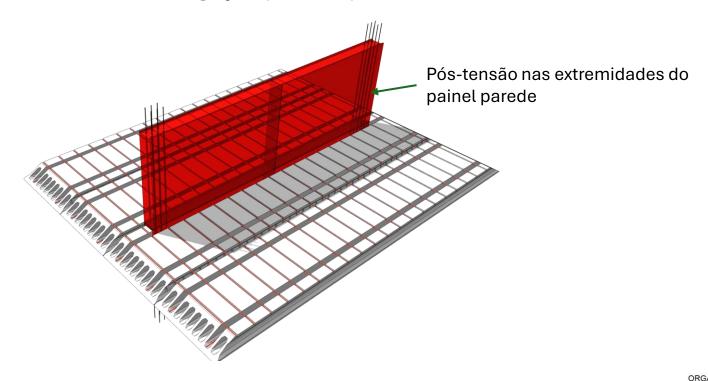
Fonte: MARCOS, L.K, Sensibilidade a vibrações de pavimentos com lajes alveolares. Universidade de São Paulo, São Carlos, 2015.





Redução da carga normal nos painéis paralelos à laje sem capa

Degradação da rigidez horizontal da ligação painel x painel







Análise de viabilidade econômica

LAJE COM CAPA

Quant. (un.)	Elemento estrutural
5408,73	m² painéis de parede
6102,39	m² lajes alveolares
1437,36	m de terças
49,10	m³ escadas
7306,86	m² de capeamento das lajes
TOTAL	R\$ 6.627.400,35
Área construída	7.623,70 m ²
Preço/m²	R\$ 869,32 / U\$ 152,00

LAJE SEM CAPA

Quant. (un.)	Elemento estrutural
5408,73	m² painéis de parede
6102,39	m² lajes alveolares
1437,36	m de terças
49,10	m³ escadas
7306,86	Chaveteamento e armaduras transversais
TOTAL	R\$ 5.750.577,15
Área construída	7.623,70 m ²
Preço/m²	R\$ 754,30 / U\$ 131,82

Nota: nos valores acima, não foi considerado o custo de transporte





OBRIGADO!

Eng. Msc. Noé Marcos Neto noe@marka.ind.br



